

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 17940/2023-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

SO 30-11-01 – žel. Spodek

- Komunikace - položka- 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ = 15038,600 m3

9174,5=9 174.500 [A]dle VK/19

714,1=714.100 [B]dle VK/27

4982,6=4 982.600 [C]dle VK/51, nevykazuje se, viz tspec trv, a je to jiná frakce

167,4=167.400 [D]dle VK/65, je to zásyp ne konstrukční vrstva!!

Celkem: A+B+C+D=15 038.600 [E]

VK/51 je výplň rýhy trativodu kam.fr 16/31,5 = 4982,600 m3. VK/65 je zásyp ŠD 0/32 za zídou U3 a gabiony= 167,400 m3. VK 51 + VK 65 činnosti a objem nesouvisí s předmětem oceňované položky KONSTRUKČNÍ VRSTVA ŽEL. SPODKU ze štěrkodrti nové.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 2:

Ve VV položky „501101 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ“ byly provedeny úpravy:

- 1) Výpočet množství „C“ dle VK/51 s výměrou 4982,6 M3 vyškrtnut z VV. Výplň rýhy pro trativody je již součástí ceny trativodu.*
- 2) Výpočet množství „D“ dle VK/65 s výměrou 167,4 M3 vyškrtnut z VV. Je vykázán v položce „17481 - ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“.*

Dotaz č. 3:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:

Položka č. 14 – 524392 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.

VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 161,782 m (výpočet 113,397=113,397 [A] dle

VK/20; 48,385=48,385 [B] dle VK/20,1 mezivýhybkové betonové atypické pražce BV08 bez

úklonu; Celkem: A+B=161,782 [C]). Žádáme vyjmout z výměry položky č. 14 do nové položky výměru **dle VK/20.1** = 48,385 m pro zřízení koleje na betonových pražcích BV03, z důvodu

značně rozdílných jednotkových cen zřízení kolejí na dlouhých výhybkových pražcích a na pražcích BV08.

Odpověď na dotaz č. 3:

Výměra dle VK/20.1 = 48,385 M položky č. 14 – „524392 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ," byla vykázána v položce „524352 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ".

Dotaz č. 4:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:
Položka č. 15 – 528111 – KOLEJ 49 E1, ROZD. „C“, BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ, výměra 206,838 m. Dle VK/31 mají být kolejnice užitě a kolej stykovaná. Žádáme zadavatele o opravu kódu a názvu položky.

Odpověď na dotaz č. 4:

Položka č. 15 – „528111 – KOLEJ 49 E1, ROZD. „C“, BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ, zaměněna za „52A521- KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. „C“, STYKOVANÁ, PR. DŘ. UŽITÝ, UP. TUHÉ".

Dotaz č. 5:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:
Položku č. 17 – 529311 - KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ - výměra 34,087 m, žádáme rozdělit na dvě položky: Zřízení koleje na výhybkových pražcích krátkých dle VK/30.2 = 26,593 m a zřízení koleje na výhybkových pražcích dlouhých dle VK/30.3 = 7,494 m, z důvodu značně rozdílných jednotkových cen zřízení kolejí.

Odpověď na dotaz č. 5:

Dle požadavku rozděleno na položky:
528311 - KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ (26,593 M dle VK/30.2)
529311 - KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ (7,494 M dle VK/30.3).

Dotaz č. 6:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:
Položka č. 70 – R524372pp1 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky, výměra 164,053 m, má chybně vyčíslenou výměru (106,053=106,053 [A] dle VK/25; 58,000=58,000 [B] dle VK/26; Celkem: A+B=164,053 [C]). Správně má být výměra jenom dle VK/26 = 58,0 m. Výměra dle VK/25 = 106,053 m je již vyčíslená v položce č. 67 – R524352pp2 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky. Žádáme o opravu výměry položky č. 70.

Odpověď na dotaz č. 6:

Z položky „R524372pp1 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ - podpražcové podložky" vyškrtnuta výměra 106,053 dle VK/25, která je již obsažena v položce „R524352pp2 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - podpražcové podložky".

Dotaz č. 7:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:
Položka č. 70 - R524372pp1 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky, správná výměra po opravě

zadavatelem 58,0 m má nesprávný kód a název. Není to kolej s výhybkovými krátkými pražci, jedná se o běžnou kolej. Žádáme o opravu kódu a názvu položky č. 70.

Odpověď na dotaz č. 7:

Položka „R524372pp1 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky“ byla zaměněna za položku „R524352pp1 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ, podpražcové podložky“.

Dotaz č. 8:

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek:

Položka č. 71 – R524392pp1 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky, výměra 10,0 m dle VK/27 má nesprávný kód a název. Není to kolej s výhybkovými dlouhými pražci, jedná se o běžnou kolej, svršek 49E1. Žádáme o opravu kódu a názvu položky č. 71.

Odpověď na dotaz č. 8:

Položka „R524392pp1 – KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ - , podpražcové podložky“ byla zaměněna za položku „R529352pp1 – KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. „U“, BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ, podpražcové podložky“.

Dotaz č. 9:

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 30-20-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 4,133 je nesoulad mezi druhem betonu pilot uvedeného ve výkresu 2.105 a v technické zprávě 1.001, kde je uveden C30/37. V soupisu prací je uvedena položka na beton C25/30 (viz níže):

Kód položky Varianta Název položky MJ Množství

224324 PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30 M3 1.971,200

příloha 2.105

17,6*112=1 971.200 [A]

Žádáme zadavatele o upřesnění a uvedení dokumentace do souladu.

Odpověď na dotaz č. 9:

Položka byla uvedena do souladu „PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37“.

Přílohy:

- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA-dodatek č.2.xml

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3904487

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6ad6d0d5-24e2-4af6-b751-8fe655eee851

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.08.2023 07:01:00



02fc6346-57e7-4886-be39-2232ed4298a3